

**Анализ аварийности
с участием несовершеннолетних за 12 месяцев 2022 года**

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми свидетельствует о том, что в 2022 году количество ДТП с участием несовершеннолетних, по сравнению с 2021 годом, (далее - АПШГ) уменьшилось на 7,8%. Так, на дорогах республики зарегистрировано 106 ДТП (АПШГ - 115), в которых 4 ребенка погибли (АПШГ - 3) и 121 несовершеннолетний (АПШГ - 124) получили травмы различной степени тяжести.

Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних отмечается в: г. Печора 4 (АПШГ - 3), Усинск 7 (АПШГ - 3), Прилузском 5 (АПШГ - 4), Корткеросском 6 (АПШГ - 1), Удорском 2 (АПШГ - 1), Усть-Вымском 3 (АПШГ - 2), и Усть-Цилиемском 4 (АПШГ - 2) районах.

ДТП по месяцам:

Количество ДТП с начала 2022 года: январь - 3 (2,8%), февраль - 4 (3,8%), март 5 (4,7%), апрель 5 (4,7%), май - 7 (6,6%), июнь - 14 (13,2%), июль - 15 (14,1%), август - 10 (9,4%), сентябрь - 11 (10,4%), октябрь - 12 (11,3%), ноябрь 9 (8,7%), декабрь 11 (10,4%).

Возраст несовершеннолетних:

Максимальное количество ДТП зафиксировано с участием несовершеннолетних в возрасте от 7 до 10 лет - 43 (34,4%) и от 11 до 15 лет - 57 (45,6%).

Из 125 пострадавших детей - 62 мальчика и 63 девочки.

Сопровождение:

В момент ДТП 58 детей (46,4%) находились в сопровождении родителей или близких родственников.

Категории участников ДТП

Из 106 ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет: - с «детьми - пешеходами» произошло 38 ДТП (АПШГ - 44), в которых 40 детей (АПШГ - 44) получили травмы;

- с «детьми - пассажирами» произошло 47 ДТП (АПШГ - 47), в которых 59 (АПШГ - 54) несовершеннолетних получили травмы и трое детей погибли (АПШГ - 3);

- с «детьми - велосипедистами» произошло 15 ДТП (АПШГ - 20), в которых

пострадали 15 детей (АПШГ - 20) и один ребенок погиб (АПШГ - 0);

- с «детьми - водителями ТС» произошло 7 ДТП (АПШГ - 6), в которых

пострадали 7 детей (АПШГ - 6) получили травмы.

ДТП с «детьми - пешеходами»

За 12 месяцев 2022 года зарегистрировано 38 ДТП (-13,6%) с участием «детей - пешеходов», в которых 40 детей (-9,1%) получили травмы различной степени тяжести.

Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов отмечается в: г. Воркута 1 (АПШГ - 0), Печора 1 (АПШГ - 0), Усинск 7 (АПШГ - 1), Сосногорск 3 (АПШГ - 2), Княжпогостском 1 (АПШГ - 0) и Корткеросском 1 (АПШГ - 0) районах. Все пострадавшие дети - пешеходы получили травмы в населенных пунктах.

Отмечается снижение на 15,4% наездов на детей на пешеходных переходах. Так за 12 месяцев на пешеходных переходах произошло 22 ДТП (АПШГ - 26), из них 1 (АПШГ - 5) произошло на регулируемых пешеходных переходах. Вне пешеходного перехода пострадали 8 (АПШГ - 12) несовершеннолетних и 10 (АПШГ - 6) детей получили травмы в дворовой территории.

Светоозвращающие элементы присутствовали на одежде у 14 (35%) несовершеннолетних - пешеходов. 15 ДТП, произошли в границах безопасного маршрута движения «Дом - Школа - Дом».

В светлое время суток произошло 27 ДТП, в темное время 11. Максимальное количество ДТП с участием детей пешеходов произошло в период времени с 15:00 до 18:00 (14 ДТП - 36,8%).

ДТП с «детьми - пассажирами»

За 12 месяцев 2022 года произошло 47 ДТП (стаб.) с участием «детей - пассажиров», в которых 3 детей погибли и 59 (+9,3%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров отмечается в г. Сыктывкар 14 (АПШГ - 10), Прилузском 3 (АПШГ - 2), Корткеросском 3 (АПШГ - 1), Усть-Куломском 3 (АПШГ - 2) Удорском 2 (АПШГ - 0), Усть-Вымском 3 (АПШГ - 1) и Усть-Цилиемском 3 (АПШГ - 0) районах.

Вне населенных пунктов пострадал 31 несовершеннолетний из которых один погиб (Удорский район).

Из 62 пострадавших в ДТП несовершеннолетних пассажиров - 16 (25,8%) перевозились без использования детских удерживающих систем или ремней безопасности.

30 несовершеннолетних (48,4%) в момент дорожной аварии находились в салоне транспортного средства виновника ДТП.

ДТП с «детьми - велосипедистами»

За 12 месяцев 2022 года произошло 15 ДТП (-25%) с участием «детей -

велоциклстов», в которых 15 (-25%) несовершеннолетних получили травмы и один ребенок погиб (Корткеросский район).

Вина в ДТП:

80%ДТП с участием несовершеннолетних произошли из-за нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств. 13 ДТП (12,7%) произошли по вине водителей, не имеющих права управления ТС. В 8 (7,5%) дорожных авариях с участием водителей, находившихся в состоянии опьянения, пострадали 6 несовершеннолетних и 3 погубили.

По итогам 12 месяцев количество ДТП в которых усматривается несосторожное поведение несовершеннолетних сократилось на 25%. Так по «вине» детей произошло 21 ДТП (АИПГ - 28), в которых 22 ребенка получили травмы различной степени тяжести.

Причины ДТП по несосторожности детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода - 7;
- перед близко идущим ТС - 2;
- нарушения ПДД водителем (велосипеда) - 9;
- нарушения ПДД водителем мототехники - 3.

Мероприятия по снижению детского дорожно-транспортного травматизма

В целях принятия дополнительных мер по обеспечению безопасности детей и подростков и пресечению нарушений Правил дорожного движения несовершеннолетними рекомендовано:

1. Организовать проведение в образовательных организациях дополнительных просветительские мероприятия (занятия, беседы, инструктажи, классные часы) с детьми по соблюдению ПДД РФ, акцентировать внимание на правилах перехода проезжей части, использование вело транспорта;

2. Провести профилактические беседы с родителями (в рамках родительских собраний), в ходе которых информировать о причинах и условиях, способствующих совершению ДТП с участием детей. Обратить внимание родителей на недопустимость нарушений ПДД РФ при перевозке несовершеннолетних;

3. Проводить на последних уроках во всех классах «минутки безопасности», в ходе которых педагогам напоминать детям о безусловном соблюдении Правил дорожного движения, акцентирова внимание на погубных условиях.